



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-17072024-255506
CG-DL-E-17072024-255506

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2656]
No. 2656]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 16, 2024/आषाढ 25, 1946
NEW DELHI, TUESDAY, JULY 16, 2024/ASHADHA 25, 1946

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जुलाई, 2024

का.आ. 2792(अ).—अतः, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 4203 (अ), दिनांकित 11 अक्टूबर, 2021 के द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 89 (नया रारा-58) को राजस्थान सरकार को सुपुर्द कर दिया है

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'नियम' के रूप में उल्लिखित है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और दिनांक 24.09.2014 को का. आ. 2492(अ) के माध्यम से प्रकाशित अधिसूचना का अधिक्रमण करते हुए केन्द्रीय सरकार, एतद् द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 89 (नया रारा-58) के डिजाइन किमी. 0.000 से किमी. 148.250 (मौजूदा किमी. 0.000 से किमी. 148.250) तक अजमेर – नागौर खंड के चार लेन के खंड के 2.050 किमी के निवल सड़क खंड लंबाई के उपयोग के लिए सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 100 प्रतिशत दर पर, पेव्ड शोल्डर सहित दो-लेन के खंड के 104.715 किमी के निवल सड़क खंड लंबाई के उपयोग के लिए सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60 प्रतिशत दर पर, दस करोड़ रु. या उससे अधिक लागत वाले 41.336 किमी की लंबाई वाले दो-लेन सहित पेव्ड शोल्डर बाइपास (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर) के उपयोग के लिए सारिणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 90% पर और 1.49 किमी (जिनकी लंबाई 0.149 किमी हैं) के समतुल्य संरचना (जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक हैं) के उपयोग के लिए आधार दर के 60% पर जोकि नीचे दी गई सारणी-1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय

राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का स्थान (राजमार्ग का किमी)	लम्बाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	वह दर जिस पर शुल्क देय है
राजस्थान राज्य के नागौर जिले में बड़ी घाटी गाँव के पास रारा -58 के डिजाईन चैनेज 25.000 किमी पर	44.465 [10 करोड से अधिक की लागत के बाईपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	1.00 [10 करोड से अधिक की लागत के बाईपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
राजस्थान राज्य के नागौर जिले में बुटाटी गाँव के पास रारा -58 के डिजाईन चैनेज 111.000 किमी पर	60.25 [10 करोड से अधिक की लागत के बाईपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	1.050 [10 करोड से अधिक की लागत के बाईपास लंबाई और 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार या अधिक लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपरोक्त के अलावा, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए निर्दिष्ट शुद्ध बाईपास की लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा :-

सारणी-3						
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	बाईपास का नाम	शुरू होने वाला	मिलने वाला	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क देय है		दर, जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
राजस्थान राज्य के नागौर जिले में बड़ी घाटी गाँव के पास रारा -58 के डिजाईन चैनेज 25.000 किमी पर	अजमेर-पुष्कर	0.000	22.310	22.230	86.25	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	थानवाला	28.600	31.950	3.350	10.21	
	पादुकला	50.05	53.05	3.00	10.05	
राजस्थान राज्य के नागौर जिले में बुटाटी गाँव के पास रारा -58 के डिजाईन चैनेज 111.000 किमी पर	रेन बाईपास	87.675	92.00	4.256	21.14	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90%
	कुचेरा बाईपास	114.050	118.250	4.200	12.51	
	इन्नना बाईपास	140.450	144.750	4.300	11.02	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

सारणी-4			
पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में)	समतुल्य राजमार्ग की लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
राजस्थान राज्य के नागौर जिले में बड़ी घाटी गाँव के पास रारा -58 के डिजाईन चैनेज 25.000 किमी पर	0.080*	0.80	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
राजस्थान राज्य के नागौर जिले में बुटाटी गाँव के पास रारा -58 के डिजाईन चैनेज 111.000 किमी पर	0.06928**	0.6928	पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%

* व्यौरा इस प्रकार हैं :-

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	20.460	20.540	बड़ा पुल	0.080
कुल				0.080

** व्यौरा इस प्रकार हैं :-

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	90.846140	90.915460	आरओबी	0.06928
कुल				0.06928

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340 रु. (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है और राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

सारणी-5		
भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, उक्त नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए में विनिर्दिष्ट फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड

की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 442.84 करोड़ रु. है। पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है क्योंकि भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, मूल्य समायोजन, जीएसटी आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. आरजे/डीपीपी/एपी/2019-20/1154(सीओएस)/ई-211301]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th July, 2024

S.O 2792(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 4203 (E) dated 11th October, 2021 issued under section 05 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch of National Highway No. NH-89 (New-NH-58) situated within the State of Rajasthan to the State Government of Rajasthan.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), and in supersession to Notification published vide S.O. 2492 (E) dated 24.09.2014, the Central Government hereby levies the fee at hundred percent of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for *net 4-Lane road section length of 2.050 km*, *sixty percent* of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for *net 2 Lane with paved shoulders road section length of 104.715 km*, *ninety percent* of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for 2 Lane with paved shoulders bypasses (costing > 10 Cr.) excluding length of structure > 60 m having length of 41.336 km and *sixty percent* of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for 2 Lane with PS structure length more than 60m having equivalent length of 1.49 Km (having length of 0.149 m) for the use of Ajmer-Nagaur Section from design kilometer 0.000 to kilometer 148.250 (existing km 0.000 to km 148.250) of National Highway NH-89 (New NH-58) in the state of Rajasthan and authorises the National Highway Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza, namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At km 25+000 design Chainage of NH-58 near Badi Ghati in Nagaur district Rajasthan.	44.465 (Excluding length of structure > 60 m & length of Bypass costing >10 cr.)	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	1.00	100% for four or more lane, of

	(Excluding length of structure > 60 m & length of Bypass costing >10 cr.)	the base rates mentioned in Table-1 above
At km 111+000 design Chainage of NH-58 near Butati in Nagaur district Rajasthan.	60.25 (Excluding length of structure > 60 m & length of Bypass costing >10 cr.)	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	1.050 (Excluding length of structure > 60 m & length of Bypass costing >10 cr.)	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass Costing Rs. 10 Cr, or more at the following fee plaza for net bypass length specified for such fee plaza (s): -

Table-3						
Location of fee plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking off	Merging at	Length of Cost bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 25+000 design Chainage of NH-58 near Badi Ghati in Nagaur district Rajasthan.	Ajmer-Puksar Bypass	0.000	22.310	22.230	86.25	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Thanwala Bypass	28.600	31.950	3.350	10.21	
	Padukala Bypass	50.05	53.05	3.00	10.05	
At km 111+000 design Chainage of NH-58 near Butati in Nagaur district Rajasthan.	Ren Bypass	87.675	92.00	4.256	21.14	90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Kuchera Bypass	114.050	118.250	4.200	12.51	
	Innana Bypass	140.450	144.750	4.300	11.02	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table -4			
Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 25+000 design Chainage of NH-58 near Badi Ghati in Nagaur district Rajasthan.	0.080*	0.80	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
At km 111+000 design Chainage of NH-58 near Butati in Nagaur district Rajasthan.	0.06928**	0.6928	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

*The details are as under:

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (Km)
	From Km	To Km		
1.	20.460	20.540	Major Bridge	0.080
Total				0.080

**The details are as under:

Sl. No.	Chainage		Type of Structure	Length (Km)
	From Km	To Km		
1.	90.846140	90.915460	ROB	0.06928
Total				0.06928

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs 340.00 (Rupees Three Hundred and Forty Rupees only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 442.84 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The National Highway Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. RJ/DPP/AP/2019-20/1154(CoS) /E-211301]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.